

🏠 lematin.ma > région

Safi

Des projets structurants tombent en désuétude

La voie express renvoyée aux calendes grecques

📅 Publié le : 09.02.2009 | 15h40

Plus personne n'entend parler, hélas, de certains projets structurants tombés, malheureusement, en désuétude en dépit de l'importance virtuelle

Qu'ils sont censés revêtir pourtant pour le développement en général et la promotion du tourisme en particulier dans cette province qui s'implique activement dans la dynamique visant à accueillir dix millions de touristes d'ici l'an 2010.

Parmi ces projets, on ne citera que la construction de la rocade de Safi ou encore la voie express Safi-Marrakech. Deux grands projets structurants renvoyés donc du jour au lendemain aux calendes grecques alors qu'ils étaient sur le point d'aboutir. Pour ce qui est de la rocade, celle-ci est devenue depuis longtemps déjà une nécessité incontournable pour le bien être et le développement de la ville surtout si l'on sait que le boulevard Hassan II (ex Boulevard C) où cette artère névralgique construite à la fin des années 60 et traversant la ville pour relier le nord au sud et servir surtout de liaison entre le port et les industries chimiques à l'extrême sud du périmètre urbain, n'assure plus le rôle qui lui a été initialement dévolu.

En fait, cette liaison réalisée dans le but de décongestionner le trafic interne n'arrive plus à assumer pleinement sa mission car, absorbée par des constructions, elle s'est transformée en un axe de liaison inter quartiers. Dans le souci donc de décongestionner la ville de Safi, une nouvelle rocade à la limite du plan d'aménagement s'avérait alors nécessaire dans la mesure où elle devrait relier le nord au sud en contournant les industries chimiques à l'Ouest par la construction d'un nouveau tronçon de la R.R 301 et en abandonnant carrément l'itinéraire existant Safi-Sidi Daniane dans la perspective d'éviter cette entrée par la route côtière dont les rejets polluants très visibles à l'œil nu tant en mer que dans l'air n'arrangent en rien l'image de cette ville qui mise désormais gros pour développer le tourisme dans la région. La rocade aura pour mission donc d'améliorer les conditions de circulation, loin de la ville, et devra relooker les quartiers notamment contournés.

Elle aura pour rôle aussi d'assurer la transition directe entre les unités industrielles de l'OCP et le port et participera au développement et au désenclavement des quartiers périphériques de l'ex commune Asfi Zaouia. D'autres équipements socio économiques à l'image de la gare routière, des stations de service peuvent être créées ou transférées à proximité de cette voie de contournement de 18 km dont le coût de réalisation était estimé fin des années 90 à près de 35 millions de dirhams. L'autre projet également



▼ Publicité

CHAQUE VENDREDI
RENDEZ-VOUS

www.lematin.ma

90 à près de 35 millions de dirhams. L'autre projet également abandonné étant la construction de la voie rapide prévue sur la route régionale 204 Safi Marrakech. Pourtant, là aussi, les pourparlers engagés entre partenaires (autorités locales, conseil régional et ministère de l'Équipement) ont atteint un stade relativement très avancé.

Même l'étude technique est déjà réalisée. En effet, cette route datant du temps du protectorat, très vétuste, sérieusement dégradée n'est plus en mesure d'assurer le minimum de sécurité ni confort aux usagers sachant que le trafic routier de cet itinéraire ne cesse de croître au fil des ans. Le montage financier de ce projet dont le coût est évalué à près de 160 millions de dirhams était aussi sur le point d'être finalisé. Mais contre toute attente et à la déception de tout un chacun, ce projet finira par être abandonné lui aussi sous prétexte que le conseil régional de Tensift El Haouz qu'on a voulu impliquer pour une participation de l'ordre de 20 % refusa la contribution sollicitée.

Gain de temps

L'annulation du projet de construction de la voie routière rapide ne saura se passer sans être d'un impact très négatif pour le développement de la province, car pour promouvoir certains de ses secteurs productifs notamment le tourisme, l'artisanat et l'activité portuaire, Safi comptait beaucoup sur son ouverture et son orientation vers Marrakech, première ville touristique du Royaume. Mais le marketing et commercialisation du produit local ainsi que la prospection de nouveaux marchés dans cette région et destination touristique prisée ne pourraient jamais aboutir sans la construction de cette voie rapide qui est une des conditions sine qua non à même d'assurer la sécurité, le confort et le gain de temps aux usagers en général et aux investisseurs en particulier.

Par Salah Zentar | LE MATIN

Imprimer cet article

Fermer



GRUPE
MAROC SOIR

© Groupe Maroc Soir - DOSI - 2007. Droits de reproduction et de diffusion réservés.