

Safi: Cap sur le développement

Safi : Des projets structurants pour moderniser la pêche

- Un port séculaire avec 32.000 marins, 21% de l'effectif national
- Une nouvelle halle, un port à Cap Beddouza, des récifs artificiels à Souiria Laqdim
- «Atlantis», premier musée de la mer au Maroc

LA pêche se restructure en profondeur à Safi. De nouvelles infrastructures et des projets socio-économiques d'envergure sont en cours de réalisation ou à l'étude. Il faut dire qu'avec un littoral étendu sur 150 km, le secteur des pêches maritimes occupe une place stratégique dans la circonscription maritime de Safi.

Le port de pêche de la ville de Safi est d'une superficie de 54 ha y compris l'extension en cours avec des bassins s'étalant sur 43 ha. A l'intérieur de l'enceinte portuaire, 6 autres quais sont destinés à différentes activités commerciales comme les céréales, les minerais ou les phosphates.

Le nombre des chantiers navals de construction et de réparation s'élève à 26 chantiers au port. L'année écoulée, il a été procédé à la rénovation de 37 unités: 2 senneurs, 3 chalutiers, 10 palangriers et 22 canots. Cependant, la majorité des chantiers navals sont dans un état dégradé, vétuste et opérant avec des équipements rudimentaires.

En matière de superstructures, le port compte une cale sèche étalée sur une superficie de 4.830 m². La halle actuelle au poisson occupe 1.263m². Le comptoir d'agrèage du poisson industriel est d'une superficie de 308 m². Le port de pêche compte également 5 fabriques de glace d'une capacité de stockage totale d'environ 300 T/jour. A cela s'ajoutent, 17 ateliers de réparation navale (réparation des moteurs marins), 21 magasins pour les mareyeurs, 10 magasins de stockage d'une superficie de 3080 m², 60 magasins pour les armateurs d'une superficie unitaire de 50-70 m², un silo d'une capacité de stockage de 24.000 tonnes, 164 abris des pêcheurs et 4 dépôt de carburant dont 2 Stations de Gas-oil et 2 stations mixtes (essence - gasoil)

La délégation des pêches maritimes (DPM) de Safi a enregistré près de 32.000 marins relevant de son département. Il faut dire que 21% des marins au Maroc sont originaires de Safi. Il est à relever en passant que par ignorance, les marins pêcheurs canotiers ne sont pas affiliés à la CNSS. La main-d'œuvre dans l'industrie de la pêche est estimée à 8.000. Sans compter les revendeurs au marché local, la main-d'œuvre dans les fabriques de glace, dans les chantiers navals et dans la halle au poisson. Par ailleurs, des autorisations spéciales ont été accordées à 102 plongeurs pour la collecte des algues marines.

Pour la flotte, les navires côtiers et les embarcations de la pêche artisanale représentent respectivement 17% et 05% de la flotte nationale abstraction faite des navires de pêche hauturière.

Au cours des trois premiers trimestres de l'année 2007, il a été constaté une augmentation de la production d'environ 26% en volume et 0,76% en valeur, indique Mohamed Boujguenna, délégué provincial de la DPM de Safi. Au niveau du port de la ville, les débarquements de la sardine ont connu une augmentation exceptionnelle de 118%, est-il aussi indiqué.

En matière d'industrie de pêche, Safi compte actuellement 35 unités de transformation. Dans le détail, 18 entreprises sont spécialisées dans la conserve, 3 unités dans la congélation, 8 autres dans le conditionnement du poisson frais et des crustacés vivants, 3 sont en activité pour la production de farine et huile de poisson et 2 dans la semi-conserve.

Différents autres projets ont été réalisés pour accompagner le développement de la pêche. Et c'est dans ce cadre qu'il a été procédé à la construction de l'Institut de technologies des pêches maritimes. S'étendant sur une superficie de 7 ha, il dispense actuellement différents types de formation dans le domaine (Technicien de pont et machine)

Plus récemment, et en fin de l'année écoulée, un centre de santé entièrement dédié aux marins a été construit à l'intérieur du port. La maison du marin a été également construite pour accueillir les retraités de la mer sans ressources. La maison du marin, construite dans le cadre de l'INDH, est opérationnelle depuis octobre dernier.

Des projets structurants sont en cours de réalisation. Les constructions d'une nouvelle halle au poisson au port de Safi ont été lancées en fin de l'année dernière. Elle est prévue sur une superficie de 3.401 m² pour des investissements estimés à 30,4 millions de DH. L'objectif est évidemment d'assurer la qualité des produits de la pêche transitant par la halle. Ainsi que d'organiser les flux des produits et des personnes.

La construction d'un village des pêcheurs est également au programme à Cap Beddouza située à une trentaine de kilomètres au nord de Safi. Les études techniques sont en cours pour ce grand projet d'un coût estimé à 80 millions DH, déclare Boujguenna. La finalité du projet est d'organiser l'activité de pêche dans cette région de Safi.

Les constructions sont également en cours pour la construction de 1.000 magasins canotiers pour plus de 7 millions de DH au port de Safi. Les objectifs du projet initié dans le cadre de l'INDH sont l'amélioration des conditions de vie et de travail des marins. Ainsi que l'organisation de l'activité de pêche au sein du port.

Par ailleurs, le programme national «Ibhar» pour la mise à niveau de la flotte de pêche côtière et artisanale concerne particulièrement les marins de Safi. Il consiste en l'équipement en VHF, GPS, caissons isothermes aux profits de marins de la pêche artisanale. La substitution des navires vétustes par d'autres en bois de conception moderne (pack SAFINA) est aussi au programme. Pour la pêche côtière, il est notamment question de l'introduction de nouveaux prototypes des navires en acier ou en polyester (pack Safina+)

D'autres grands projets sont en étude pour la réalisation en 2009. Il s'agit en premier de l'immersion de récifs artificiels au large de Souiria Laqdim. Le projet est en cours d'étude. Et ce, dans le cadre de la coopération halieutique entre le Maroc et le Japon. Les objectifs sont d'une part, la création de nouvelles zones de pêche.

Les organismes concernés par ce projet sont le département des pêches, la Gica (Agence japonaise) les autorités locales, l'ONP, l'ANP, l'INRH et la coopérative des pêcheurs de Souiria Laqdim. Dans ce même village, l'extension et la modernisation de la fabrique de glace et les travaux seront lancés en 2009.

D'autre part, il est aussi question de la création d'un centre national de la mer à Safi baptisé «Atlantis» Ce musée de la mer est pensé dans le but de sauvegarder la mémoire maritime, d'assurer un support pédagogique et de recherche, de développer une veille écologique. Ce sera aussi un espace à vocation très touristique. C'est l'association «Les amis de Thor Heyerdhal» qui a pris en main ce projet.